

Instruction pour soumettre un texte de présentation personnelle

Nous avons pensé utiliser ce site pour publier entre nous des informations sur notre cheminement au cours des 50 dernières années, possibilité de partager certaines informations relatives à votre vie familiale et sociale, le déroulement de votre retraite ou tout autre aspect que vous voudrez bien partager avec vos copains.

Ceci est purement volontaire.

Pour ce faire, nous utiliserons un modèle proposé par Bernard Cusson, lequel se porte volontaire pour aider quiconque aurait besoin d'appui technique pour insérer photos et textes; Bernard peut être rejoint par courriel à bernardcusson@aol.com ou par téléphone au 819-475-0149.

Le modèle proposé est ci-joint.

Bernard recueillerait les textes de chacun pour les intégrer au site tout en permettant à chacun de les consulter en ligne et d'en télécharger une copie à partir des photos de la mosaïque.

Attention de ne divulguer aucune information qui ne peut être du domaine public; nous ferons une vérification sommaire de vos textes mais ne pourrons être tenus responsables de la teneur des informations divulguées.

La page suivante est un exemple de texte préparé par Bernard Cusson selon le modèle proposé.

Bernard Cusson, génie civil



En 1974



Lyse Janelle et Bernard Cusson



Famille de Lyse et Bernard

Carrière professionnelle

En janvier 1975, j'ai débuté ma carrière d'ingénieur civil, avec spécialité en structure à la firme d'ingénieurs-conseils HBA de Drummondville. J'ai réalisé la conception de plusieurs types de bâtiments : édifices résidentiels, écoles, hôpitaux, commerces, industries; ainsi que plusieurs ouvrages de génie-civil : barrages, aéroports, tunnels, ponts et viaducs. J'ai eu l'opportunité de concevoir en partenariat avec une firme de l'Ontario le seul pont sur la rivière des Outaouais entre Montréal et Ottawa, soit le pont du Long-Sault entre Hawkesbury, ON et Grenville, QC. Devenu associé chez HBA (100 employés) en 1980, je suis resté à cette firme pendant 32 ans, soit jusqu'à ma retraite. Cette firme HBA, après plusieurs fusions est devenue aujourd'hui partie intégrante de la firme nord-américaine EXP (4000 employés).

Évolution familiale et sociale

Entre mon stage T-2 et ma session S-3, ayant déjà rencontré la femme de ma vie, soit Lyse Janelle, étudiante en Orthopédagogie, nous avons décidé de nous marier en décembre 1971. Notre idylle dure depuis plus de 52 ans et a produit 3 belles filles et 4 petits-enfants (maintenant ados de 14 à 18 ans). Notre aînée est orthopédagogue /enseignante, la seconde est médecin de famille et la troisième est chirurgienne-dentiste. Nous occupons notre retraite avec notre petit jardin botanique à la maison (plus de 100 plantes), nous faisons du bénévolat dans notre région (Ordre des Ingénieurs, régionale Drummond, Club Rotary International, Société Canadienne du Cancer, etc.), nous avons beaucoup voyagé avec notre roulotte (plus de 50 000 km) au Canada et aux USA, et nous préférons maintenant les croisières à travers le monde. Depuis le début de notre retraite, à l'approche de l'hiver, nous fuyons vers le sud pour prolonger l'été en Floride pendant une période de 5 mois.

Autres : trois ingénieurs de la 16^e Promotion sur un même projet

Dans les années 90, nous nous sommes retrouvés 3 ingénieurs de la 16^e Promotion sur un même projet, soit un projet d'amélioration de l'Aéroport de Kuujuarapik. Eugène Montour, à la Société Immobilière du Québec, représentait le bailleur de fonds, Normand Longpré était gestionnaire de projet pour l'utilisateur, soit l'Administration Régionale Kativik et Bernard Cusson, chargé de projet chez HBA coordonne la conception et la surveillance des travaux.

La bonne entente y a régné tout le long du projet.